



CC40シリーズ 取扱説明書



この度はビルズ 直列別タンク カートリッジ式ダンパー【CC40シリーズ】をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書をよくお読みのうえ、安全に取付け、ご使用ください。尚、本書は車検証等と一緒に保管してください。また、本品を取付けた状態で車両を譲渡・売却される場合は、本書も必ず添付してください。

表記について







-  **警告** この表示の説明を守らない場合、死亡または重傷事故が想定されます。
 -  **注意** この表示の説明を守らない場合、人身損害または物的損害が想定されます
- 安全の為、事故や損害を未然に防ぐために必ずお守りください。**

警告 はじめに

- ・脱着作業は、資格のある専門店で行ってください。
- ・脱着作業は、安全な場所で行ってください。
- ・脱着作業前に、必ず本品の各部を増締めしてください。
- ・本品は高圧ガスが封入されていますので、火気に近づけたり火中に投げたりしないでください。
- ・分解しないでください。






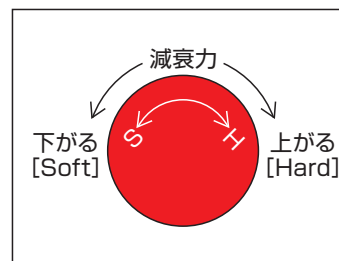
取付業者様へ

-  **注意** 締め付けにインパクトレンチを仕様する際、締め過ぎによる破損に十分注意してください。また、締めトルク不足にも注意してください。
-  **注意** 車体との取り付け部の締めトルクは、純正品のメーカー推奨値で行ってください。
-  **警告** 走行中、ガタツキやタイヤとの干渉がある場合は、直ちに使用を止め、各部の増締め等の点検を行ってください。
-  **注意** 装着後は必ず専門業者にてホイールアライメントを調整してください。本来の性能を発揮できず、タイヤの偏摩耗やフラツキ等、走行不安定の原因になります。
-  **注意** 本製品はナラシ運転が必要です。本来の性能を発揮するため、一般走行で300~500kmを目安に、各部を馴染ませるよう、無理な運転は控えてください。 ※馴染むまでは動きが硬く感じることがあります。
-  **注意** 定期的に各部の増締めを専門業者に依頼してください。特に各種競技やスポーツ走行を行った場合は、その都度増締めを行ってください。



セッティングについて

- 減衰力調整は、トップのクリックノブを回転させて行います。伸縮同時調整ですので誰でも簡単に行えます。40段調整で、上から見て時計回りに回すと減衰力が上がり、反時計回りに回すと減衰力が下がります。初めは20段目からスタートし、お好みにより調整してください。
-  **注意** クリックノブを無理に回すと破損する場合があります。
-  **注意** 減衰力を調整する際は、締め切り(一番ハード)から緩め方向に回して下さい。構造上、緩めきり(一番ソフト)側には調整誤差が生じます。
-  **注意** 必ず作業用の手袋を着用の上、怪我の無いように作業を行ってください。



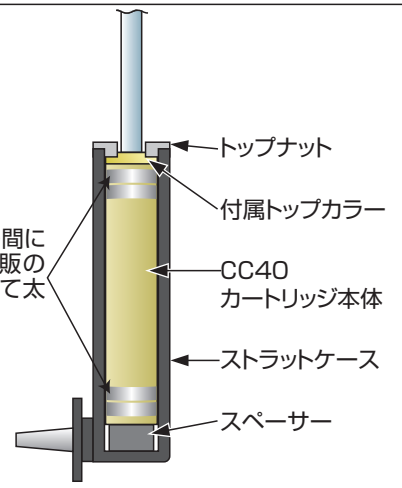


取り付け

- 挿入するストラットケースに合わせてボトムスペーサーを製作して下さい。(概要図)
- ご使用のトップナットを締めた際に、ガタが出ない事を必ず確認して下さい。
- ※ シェルケースの内径に合わせて、カートリッジの外径をガタが出ない程度までテープ等を巻いて調整して下さい。
- * スペーサーは、外径30mm～45mmのスチール材(鋼材)を使用して下さい。
- * ホームセンター等で販売されている大径スチールワッシャーを重ねて使用することも可能です。
- * アルミ等の軟材を使用すると、変形により使用中にガタが出ることがあります。

概要図

カートリッジとケースの間に隙間がある場合は、市販のアルミテープ等を巻いて太さを調整してください。



オーバーホール／仕様変更

- CC40シリーズは、性能維持・修理・仕様変更のオーバーホールをすることが出来ます。
 - ※ 事故等により本体に曲り等の損傷がある場合は、オーバーホールが出来ません。
 - ※ 消耗品以外の交換部品は、別途お見積り致します。
- 好みに応じて減衰力を変更し、あなただけの仕様をお作り致します。
 - ※ 減衰力のデータは、メーカーとしての重要な情報ですとお渡しすることは出来ません。
- ショートストローク加工することが出来ます。
- ケース加工することが出来ます。(外径43.5mmまで小径化) ショートケース加工をご希望の場合は、ご相談下さい。
- ガス封入圧を変更し、反力を調整することが出来ます。

● 料金(税込) :	基本工賃(消耗品含む) 1本 ¥16,500～	減衰力変更 1本 ¥3,300～
	ショートストローク加工 1本 ¥3,300～	ケース加工 1本 ¥5,500～
	オイル交換(分解/組立工賃込み) 1本 ¥8,250	

- ※ 上記料金には送料が含まれておりません、別途送料をご用意ください。
- 下記の依頼書をコピーして、必要事項を記入の上、お買い上げのショップにご依頼ください。
- ※ 通信販売等でご購入された場合は、直接ご依頼頂くことも出来ます。



■FACTORY
■PHONE
■WEB

埼玉県比企郡川島町長楽544
0493-81-4455
<https://www.bils.jp>

■FAX
■E-mail

0493-81-4456
info@bils.jp

オーバーホール／仕様変更 依頼書

依頼日(西暦) 年 月 日

ご氏名			ご住所		
車種			年式 グレード		
ご希望の 連絡方法	<input type="checkbox"/> TEL () <input type="checkbox"/> FAX ()		<input type="checkbox"/> E-mail @		
<small>※携帯電話宛の場合は、「bils.jp」のドメイン解除をお願い致します。</small>					
使用S/P	Ft	レート	自由長	Rr	レート
			kgf mm		kgf mm
依頼内容	<input type="checkbox"/> オーバーホールのみ <input type="checkbox"/> 仕様変更 ※使用しているタイヤやコース、症状等を具体的に記入してください。 <input type="checkbox"/> 修理 「伸びを固く」「縮みを固く」等でも可。				
購入店 (取次店)			購入日	年	月 日